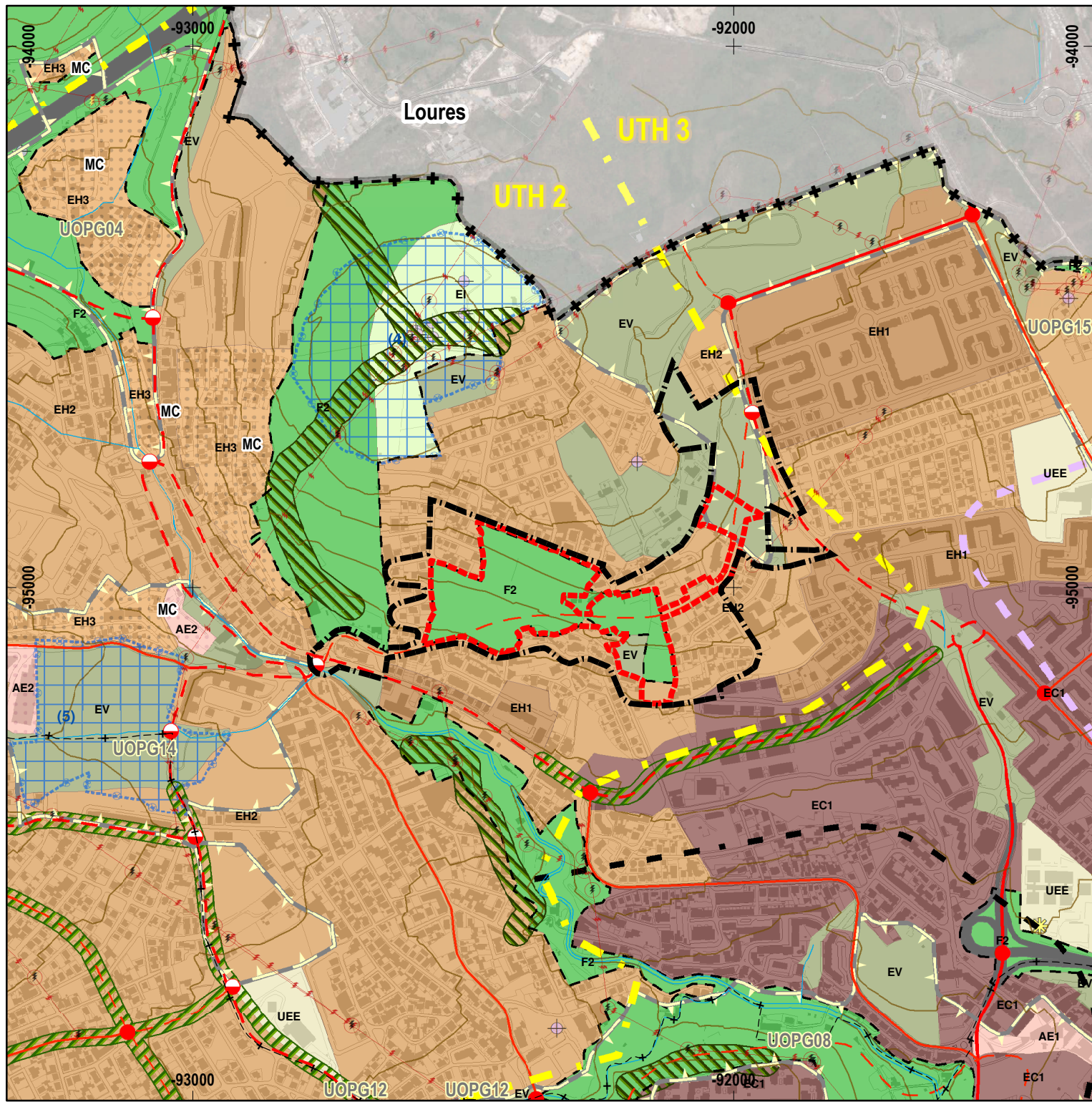




Carta Base

Estrutura de Transporte e Abastecimento de Energia

- Posto de Transformação
- Torre/Poste de Alta Tensão
- Cabo de Transporte Áereo de Alta Tensão

Altimetria

- Curva de Nível Mestra

Rede Hidrográfica

- Linha de Água e Margens

Outros Elementos Territoriais

- Moinho
- Antena de Emissão/Receção

Construções

- Construção

Rede Geodésica 2º e 3º Ordem

- Marco Geodésico

Infraestrutura Rodoviária

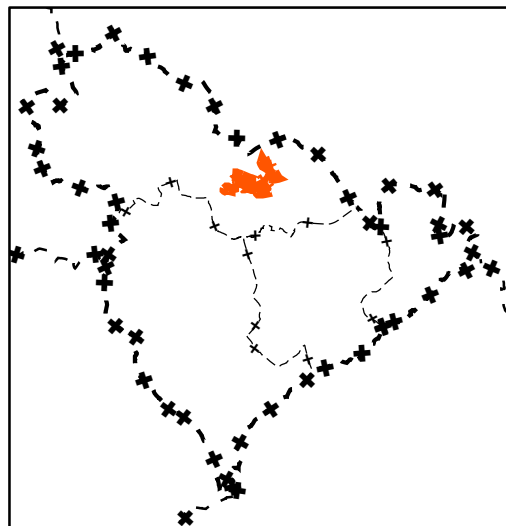
- Estrada Nacional (desclassificada)

- Arruamento Municipal

- Arruamento Particular

Outros Elementos Estruturantes

- Muro/Sebe/Vedação



Categorias de Solo

Solo Rústico

Espaços Florestais

- F2 Espaços Florestais com Funções Predominantes de Recreio e Valorização da Paisagem - Grande Lisboa

Outras Categorias do Solo

- EI Outras Categorias do Solo Rústico - Espaços destinados a Equipamentos, Infraestruturas e Outras Estruturas ou Ocupações

Solo Urbano

Espaços Centrais

- EC1 Espaços Centrais Nível 1

Espaços Habitacionais

- EH1 Espaços Habitacionais Nível 1

- EH2 Espaços Habitacionais Nível 2

- EH3 Espaços Habitacionais a Reconverter

Espaços Verdes

- EV Espaços Verdes

Espaços de Atividades Económicas

- AE1 Espaços de Atividades Económicas Consolidados

- AE2 Espaços de Atividades Económicas a Requalificar

Espaços de Uso Especial

- UEE Espaços de Uso Especial - Equipamentos

Perímetros Urbanos

- Perímetros Urbanos

Áreas de Gestão Condicionada

- Reservas de Solo do art.º 39.º (exceto AIP 07)

- MC Áreas de Manutenção Condicionada

Áreas de Uso Especial Complementar

- Corredores Arborizados em Solo Urbano
- Corredores Arborizados em Solo Rústico

- 1 Zona de Especial Interesse Turístico (coincidente com a Unidade Territorial Homogénea 1)

Áreas Especiais de Gestão

- 1 Unidades Territoriais Homogéneas
- 2 Unidades Operativas de Planeamento e Gestão

Rede Rodoviária Estruturante Supramunicipal

- Rede Rodoviária Nacional

Espaços Canais de Mobilidade

Rede Rodoviária Estruturante Municipal

- Nós Rodoviários Existentes
- Nós Rodoviários Previstos
- Vias Distribuidoras Principais - Existentes
- Vias Distribuidoras Principais - Previstas / a Requalificar
- Vias Distribuidoras Secundárias - Existentes
- Vias Distribuidoras Secundárias - Previstas / a Requalificar

Rede Ferroviária

- Rede Metropolitano Proposta de Prolongamento Linha Amarela
- Transporte Coletivo em Sítio Próprio (TCSP)
- Itinerário da Linha Violeta - Corredor em Subterrâneo (conforme traçado definitivo)

- Limite de intervenção (PPSA) - 7,62 Hectares

- Limite do Plano de Pormenor da Serra da Amoreira (PPSA) - 20,6 Hectares

LIMITES ADMINISTRATIVOS DO MUNICÍPIO DE ODIVELAS (CAOP 2020, Data de Referência 05-02-2021)

- + - + - + Limite do Concelho
- + - - - + Limite da Freguesia
- + - - - + Limite de Municípios Limitrofes



GPEPE | SPDM
Gabinete de Planeamento Estratégico e Projetos Especiais;
Setor do Plano Diretor Municipal



Base Cartográfica de referência:
Proprietário: C. M. Odivelas; Prod.: Infoportugal, Sistemas de Informação e Conteúdos S.A.;
Data da informação: julho 2019; Cartografia topográfica à escala 1:10.000;
Folhas nº 416-2, 417-1, 417-3, 431-1;
Sistema de Referência: ETRS89-TM06; Datum Alt. de Cascais (1938);
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator; Elipsoide de Referência: GRS80
Origem das Coordenadas Retangulares: Lat: 39° 40' 05", 73 N;
Long: 8° 07' 59", 19 W
Homologação: 4 de dezembro de 2020, DGT; Processo n.º 705
Exatidão posicional: Plan. 1,5m; Alt. 1,8m; Exatidão temática: 95%

Ortofotomapas: Informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território. Sistema de referência: - EPSG:3763 - EPSG:4258

TERMOS DE REFERÊNCIA DO PLANO DE PORMENOR DA SERRA DA AMOREIRA (PPSA)

ALTERAÇÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ODIVELAS

1.ª Alteração aprovada na 4.ª Sessão Extraordinária de 2024 da Assembleia Municipal de Odivelas de 06/07/2024
Extrato da Planta de Ordenamento - Usos do Solo

Processo n.º: 134/GPEMU/PDM
126/GPEPE/SPDM

Código: 65/2024/GPEMU

Substitui o desenho n.º: 006/2024/GPEPE

Escala: 1:10 000

0 75 150 300m

Data: Janeiro 2025

Alteração:

Desenho n.º:

03

