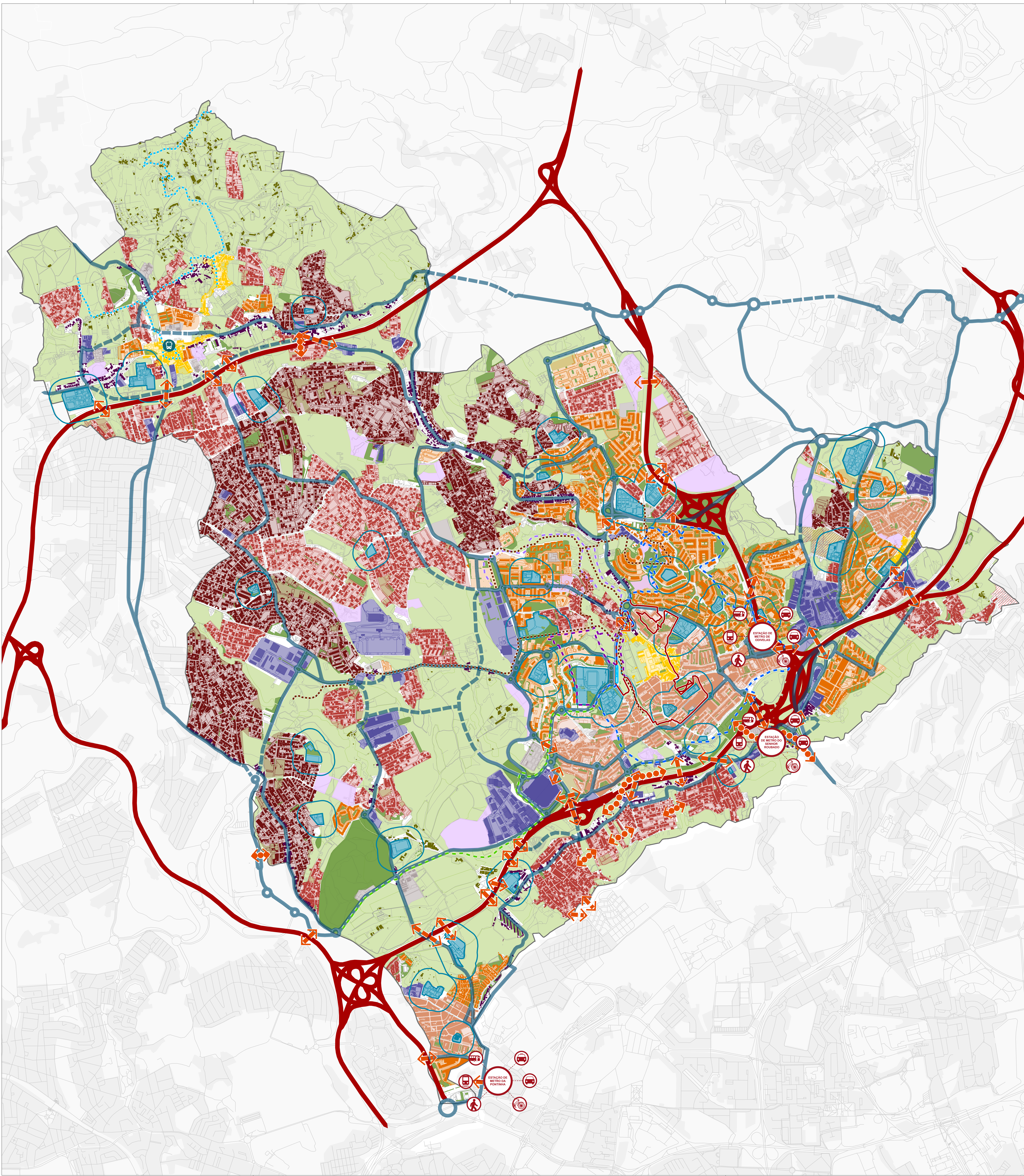




A CIDADE CAMINHÁVEL
CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL
LIGAÇÕES PEDONAIS A CRIAR
LIGAÇÕES PEDONAIS A BENEFICIAR
ÁREAS AMIGÁVEIS AO MODO PEDONAL
ZONAS DE COEXISTÊNCIA
CENTRO HISTÓRICO E NÚCLEOS ANTIGOS
BAIRROS DE BAIXA DENSIDADE (AUGI)
ZONAS 30
CIDADE CLÁSSICA
BAIRROS
BAIRROS DE BAIXA DENSIDADE (AUGI)
ENVOLVENTE AOS EQUIPAMENTOS ESCOLARES E DESPORTIVOS
QUALIFICAÇÃO DAS ZONAS DE POVOAMENTO LINEAR - DA ESTRADA À RUA
ÁREA DE EDIFICAÇÃO LINEAR
QUALIFICAÇÃO DE RUA
ÁREA DE EDIFICAÇÃO DISPERSA

CAMINHOS DO DESPORTO E DA CULTURA (CMO)
CIRCUTOS DE CORRIDA E CAMINHADA
EXISTENTES
PERCURSO HISTÓRICO
PERCURSO DE MANUTENÇÃO 300
PREVISTOS
PERCURSO DE ODIVELAS
PERCURSO DO PÃO
PERCURSO PARQUE URBANO COLINAS DO CRUZEIRO
PERCURSO DA PAIX
PERCursos PEDESTRES CULTURAIS
PREVISTOS
ROTA DA ÁGUA
ROTA DO PÃO

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
TRANSPORTES PÚBLICOS
INTERFACES
TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO
TERMINAL RODOVIÁRIO DE CANEÇAS
REDE VIÁRIA
VIAS DE NÍVEL SUPERIOR
EXISTENTE
PREVISTA
REDE ESTRUTURANTE URBANA
EXISTENTE
PREVISTA
USO DO SOLO
EQUIPAMENTOS COLETIVOS RELEVANTES
ATIVIDADES ECONÓMICAS
URBANO PROGRAMADO
VERDE URBANO
ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL
REALOJAMENTO