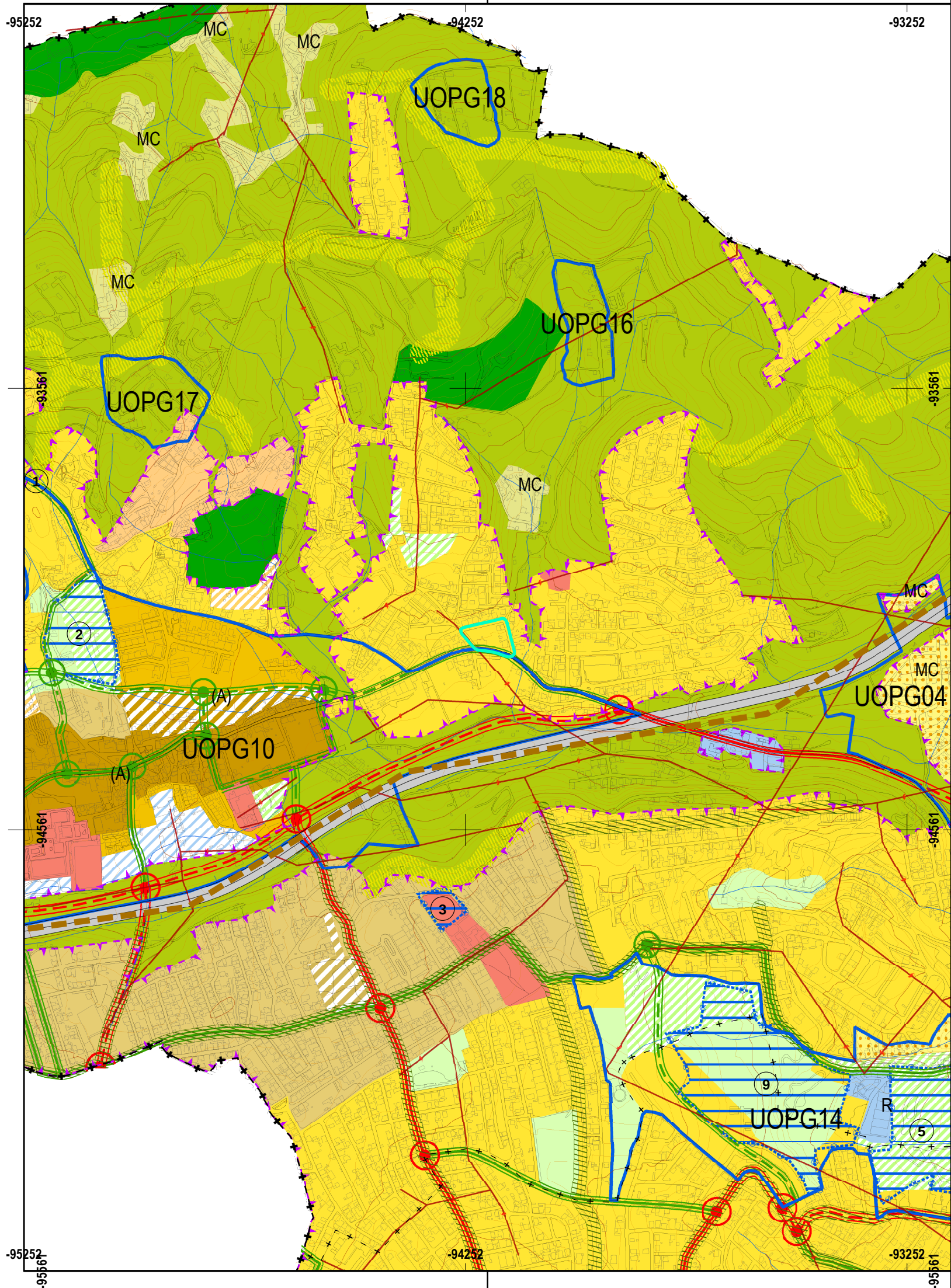




## Mapa de Enquadramento



### Legenda:

**Solo Rural**  
Espaços Agrícolas ou Florestais  
Espaço Agropastoril  
Espaço Florestal de Produção  
Espaço Naturalizado Proteção ou Enquadramento  
**Outras Categorias de Solo Rural**  
Espaço Aglomerado Rural  
Espaço de Equipamentos e Outras Estruturas

**Solo Urbano**  
Solo Urbanizável (sujeito prévia programação)  
Espaço Urbanizável Central - Nível 1  
Espaço Urbanizável Central - Nível 2  
Espaço Urbanizável Residencial - Nível 1  
Espaço Urbanizável Residencial - Nível 2  
Espaço Urbanizável Verde  
Espaço Urbanizável Atividades Económicas

**Solo Urbanizado a Reestruturar**  
Residencial a Reconverter  
Atividades Económicas a Requalificar

**Solo Urbanizado Consolidado**  
Espaço Urbanizado Central - Nível 1  
Espaço Urbanizado Central - Nível 2  
Espaço Urbanizado Residencial - Nível 1  
Espaço Urbanizado Residencial - Nível 2  
Espaço Urbanizado Residencial - Nível 3  
Espaço Urbanizado Consolidado Verde  
Espaço Urbanizado Consolidado de Atividades Económicas  
Espaço Urbanizado de Uso Especial - Equipamentos

### Perímetros Urbanos

Solo Urbano

### Áreas de Gestão Condicionada

Áreas de Interesse Público (artº. 50)  
MC Áreas de Manutenção Condicionada  
(A) Nº máxi. de pisos da alínea e) do nº3 dos art. 28º e alínea e) do nº3 dos art. 37º, 38º  
(B) Coeficiente de uso compatível de habitação: alínea c) do nº9 do artigo 31º,

### Áreas de Uso Especial Complementar

Áreas Intermodais de Transportes  
Corredores Arborizados em Solo Rural - com 50m de largura  
Corredores Arborizados em Solo Urbano - com 30m de largura

### Áreas Especiais de Gestão

Unidades Territoriais Homogéneas  
Unidades Operativas de Planeamento e Gestão

### Espaços Canais de Mobilidade

### Rede Rodoviária

Vias da Rede Rodoviária Nacional (IC)  
Vias Distribuidoras Principais - Existentes  
Vias Distribuidoras Principais - Previstas / Requalificar  
Vias Distribuidoras Secundárias - Existentes  
Vias Distribuidoras Secundárias - Previstas / Requalificar

Nó de Vias Principais

Nó de Vias Secundárias

Nó de Vias Municipais/RRN

### Rede Ferroviária

Rede do Metropolitano em Exploração  
Rede Metropolitana Proposta de Prolongamento Linha Amarela

### Rede de Mobilidade Suave

Via Ciclável/Pedonal

### Transporte Colectivo em Sítio Próprio (TCSP)

Itinerário 1 - Previsto  
Itinerário 2 - Previsto

### Limites Administrativos do Município de Odivelas (CAOP julho de 2014)

Limite da Freguesia  
Limite do Concelho

Unidade de Execução – Rua da República

Nota: "O PDM de Odivelas, elaborado no sistema de referência datum 73, foi transformado para ETRS89, com a precisão inerente as grelhas NTv2, disponibilizadas pela Direcção Geral do Território em [http://www.dgterritorio.pt/cartografia\\_e\\_geodesia/geodesia/transformacao\\_de\\_coordenadas/grelhas\\_em\\_ntv2/](http://www.dgterritorio.pt/cartografia_e_geodesia/geodesia/transformacao_de_coordenadas/grelhas_em_ntv2/)"

## Município de Odivelas



DGOU - DPU



Setor de Informação Geográfica

PDM de Odivelas  
Extrato da Planta de Ordenamento  
Usos do Solo

PDM: Aviso n.º 10014/2015, DR 2ª Série, n.º 171, 2 Set. de 2015

União das Freguesias  
de  
Ramada e Caneças

Sistema de coordenadas: PT-TM06/ETRS89; Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator;  
Elipsóide Referência: GRS80; Precisão Posicional Nominal: <= 2m

Coordenação: Florinda Lixa, Arqtª

Técnico: Cristina Santos

Escala: 1:10 000

Data: Março de 2022

Edoc n.º - Etapa  
Processo n.º

Refª Desenho: 2600/2022

Substitui des n.º \_\_\_\_\_  
Substituído pelo des n.º \_\_\_\_\_